Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2015Z09563

Vragen van de leden **Leenders**, **Recourt** en **Rebel** (allen PvdA) aan de Minister van Veiligheid en Justitie over *het bericht «Ambtenaren: geen «bolletjesvluchten» vanaf Eindhoven Airport»* (ingezonden 27 mei 2015).

Vraag 1
Kent u de uitzending van Nieuwsuur over bolletjesvluchten vanaf Eindhoven Airport?[1]

Vraag 2
Is het waar dat er een vertrouwelijke ambtelijke nota is, waarin wordt gesproken over het verbieden van vluchten van Curaçao en Aruba naar Eindhoven Airport? Zo ja, kunt u de Kamer voorzien van de gehele tekst van die nota? Zo nee, wat is er niet waar en hoe moet de nota (of de citaten uit die nota) wel gelezen worden?

Vraag 3
Wat is de status van de betreffende nota?

Vraag 4
Hoe groot is de kans dat met deze vluchten van Curaçao en Aruba naar de regionale luchthaven Eindhoven Airport de sluis voor drugsimport via bolletjesslikkers wordt open gezet?

Vraag 5
Kunt u garanderen dat er voldoende veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn indien dit soort intercontinentale vluchten via Eindhoven Airport gaan? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6
Hoe beoordeelt u de relativerende reactie van de directie van Eindhoven Airport dat het allemaal wel mee zal vallen omdat het vakantievluchten en geen drugstransporten zijn?

[1] http://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2037189-artikel.html?title=ambtenaren-geen-bolletjesvluchten-vanaf-eindhoven-airport

kv-tk-2015Z09563
's-Gravenhage 2015

Vraag 7
Wat doen Curaçao en Aruba zelf aan controles en hoe helpt Nederland hierbij?

Vraag 8
Voorziet u andere risico's voor de veiligheid bij intercontinentale vluchten? Zo ja, welke?

Vraag 9
Zou het kunnen zijn dat ook andere intercontinentale vluchten om deze reden wellicht niet zouden kunnen vliegen via de regionale vluchthavens?

Vraag 10
Wie draait op voor de kosten van mogelijke extra controles op Eindhoven Airport?

Vraag 11
Hoe is het mogelijk dat dit ambtelijk advies wordt gegeven nadat Arkefly en Eindhoven Airport hun plannen realiseren, overeenkomstig het Nederlandse luchtvaartbeleid?

Vraag 12
Is er niet of te weinig afgestemd bij de formulering van het beleid tussen de Ministeries van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie?